



Samenvatting Marktconsultatie Puccini (koppelstukken) plantsoenhekken

Betreft: Verslag Marktconsultatie Puccini (koppelstukken) plantsoenhekken, zoals uitgevraagd door de Gemeente Amsterdam in april 2026 onder TenderNed kenmerk TN581661.

Dit verslag betreft een geanonimiseerde samenvatting van het schriftelijk deel van de marktconsultatie. Per uitgevraagd onderwerp zijn alle ontvangen antwoorden verwerkt in één antwoord.

De gemeente wil alle marktpartijen hartelijk danken voor hun deelname, we hebben waardevolle input ontvangen. Hieronder treft u een terugkoppeling van de verkregen informatie in de marktconsultatie. Er hebben drie partijen gereageerd op de marktconsultatie.

Update juli 2026: partijen die deel hebben genomen aan de marktconsultatie zijn op de hoogte gebracht dat een aanbesteding op korte termijn niet opportuun is. Dit komt door het gepubliceerde coalitieakkoord met daarin de mededeling dat de Puccini methode versoerd zal gaan worden.

1. Ervaring en organisatie

De deelnemende partijen beschikken over decennialange ervaring in het ontwerpen, produceren en plaatsen van hekwerken en gietstukken, waaronder projecten voor de Gemeente Amsterdam. Partijen voeren engineering en ontwerp in eigen huis uit, waarbij een variatie bestaat tussen het volledige proces (van engineering tot montage) zelf beheren, tot de gietstukken extern laten produceren. Partijen werken volgens erkende kwaliteits- en veiligheidsnormen, zoals ISO9001, ISO14001, VCA, ISO1090, EN 10283 en ISO 16468. Ook wordt de certificering voor de CO₂-prestatieladder genoemd.

2. Koppelstukken en materiaaladvies

Voor de koppelstukken worden twee materiaalopties geadviseerd: staal en roestvaststaal (RVS). Beide materialen zijn duurzaam, corrosiebestendig en geschikt voor complexe geometrieën. Staal wordt als kostenefficiënter beschouwd, terwijl RVS de voorkeur krijgt vanwege precisie en minimale nabewerking.

Alle partijen kunnen de koppelstukken en buizen voorzien van een poedercoating in de gewenste kleur *Grís Sable 2900*. Voor de montage wordt geadviseerd om gebruik te maken van inbusbouten (M8 of inwendig/verzonken) voor een sterke, onderhoudsvriendelijke verbinding. Eén aanbieder stelt een gestandaardiseerd systeem voor (Kee Klamp-principe), terwijl de ander benadrukt dat de bouten zo onopvallend mogelijk moeten worden geplaatst, eventueel met een zwaarder ontwerp voor extra stevigheid.



3. Kostenindicatie

De kosten voor gietstukken zijn afhankelijk van factoren zoals gietmethode, grondstofprijzen, afnamevolume, materiaaldikte en kleur van de coating. Voor een initiële serie van 100 stuks en een grotere serie van 300 stuks over een contractduur van 4 jaar komt een gemiddelde prijs ongeveer uit op € 110 per gietstuk. De prijs is exclusief het 3D-ontwerp en mal, en er is een diversiteit aan vaste prijzen ongeacht het volume en een lagere prijs bij grotere series. De kosten voor het maken van een mal variëren tussen de € 4.500 en € 7.000, met daarin ook een diversiteit aan antwoorden over de levensduur. De levensduur varieert van zeer lange levensduur tot aan een aantal van bijvoorbeeld circa 20.000.

4. Interesse en aandachtspunten

De deelnemende partijen tonen interesse in deelname aan een toekomstige aanbesteding, maar benoemen ook aandachtspunten zoals de proportionaliteit van een formele aanbestedingsprocedure. Dit wordt in twijfel getrokken, gezien het relatief lage volume en jaarbudget. Omdat de opdrachtwaarde naar grote waarschijnlijkheid nog onder de drempel voor een enkelvoudige uitvraag valt, zou deze opdracht direct verleend kunnen worden.

Ook worden eisen omtrent duurzaamheid (CO₂-reductie, emissieloze plaatsing) en naleving van kwaliteits- en veiligheidsnormen (ISO 9001/14001, VCA) benoemd als interessepunt en essentieel voor een eventueel toekomstige aanbesteding.